

DIGITUS Kabel spiralny do ładowania pojazdów elektrycznych EV, Typ2-Typ2, jednofazowy 230V, 32A, 7.4kW, 10m

DK-1P32-S-100
EAN 4016032481492



Kabel spiralny do ładowania pojazdów elektrycznych EV, Typ2-Typ2, jednofazowy 240V, 32A, 7.4kW, 10m

Spiralny kabel do ładowania samochodów DIGITUS DK-1P32-S-100 umożliwia łatwe podłączenie dowolnego pojazdu z wtyczką typu 2 do publicznych stacji ładowania lub naściennych stacji ładowania (wallbox) z gniazdem do ładowania. Kable do ładowania pojazdów elektrycznych (E-Mobility) typu 2 są certyfikowane zgodnie z normami EN 62196-1:2014, EN 62196-2:2017 oraz stopniem ochrony IP55.

DIGITUS DK-1P32-S-100 – wysokiej jakości, elastyczny i zajmujący mało miejsca spiralny kabel do ładowania samochodu, o długości 10 m, umożliwiający wygodne ładowanie w domu (w garażu) i w publicznych stacjach ładowania

- Typ: Kabel zwijany
- Długość kabla: 10 m

- Długość użytkowa: 8 m
- Typ kabla do ładowania: 3 x 6 mm²+2 x 0,5 mm²
- Kolor: czarny
- Kurtka: TPU
- Wtyczka: EN 62196-2 Typ 2
- Napięcie znamionowe: 230 V
- Moc znamionowa: 7,4 kW
- Prąd znamionowy: 32 A
- Fazy połączenia: 1
- Temperatura pracy: -30 °C +50 °C
- Stopień ochrony: IP55 (ochrona przed strumieniami wody)

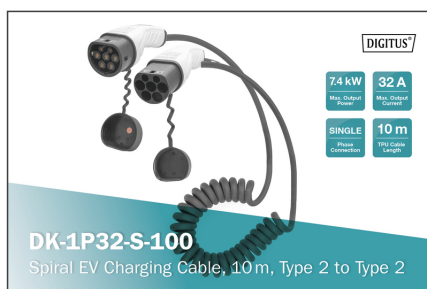
Zawartość opakowania

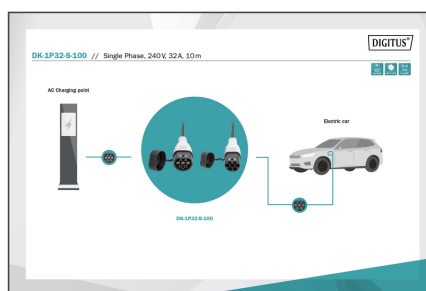
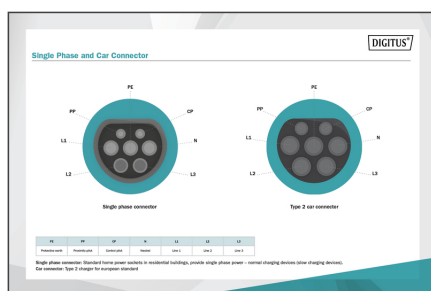
- 1 x spiralny kabel do ładowania samochodu
- Instrukcja szybkiego uruchomienia

Logistyka

	Liczba (sztuki)	Waga (kg)	Głębokość (cm)	Szerokość (cm)	Wysokość (cm)	cm ³
Zewnętrzne opakowanie zbiorcze	3	14.60	39.00	38.00	38.00	56,316.00
Opakowanie wewnętrzne	1	4.87	0.00	0.00	0.00	0.00
Opakowanie jednostkowe	1	4.87	35.00	35.00	15.00	18,375.00
Netto bez opakowania	1	4.51	35.00	35.00	15.00	18,375.00

Więcej zdjęć





Safety notes

- Przed instalacją należy sprawdzić wzrokowo, czy urządzenie nie zostało uszkodzone podczas transportu. Jeśli jest uszkodzone, należy niezwłocznie poinformować o tym przewoźnika lub producenta.
- Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek obce przedmioty, zwłaszcza metalowe, dostały się do wtyczki ładowania lub styków połączenia.
- Nie nadeptywać na kabel i nie wyciągać wtyczki ładowania na siłę.
- Nie należy używać kabla do ładowania poza jego normalnym zakresem roboczym wynoszącym od -30 do +50°C.
- Kabel do ładowania ma stopień ochrony IP55 przed pyłem i wodą. Należy używać go z zachowaniem ostrożności, zgodnie ze stopniem ochrony IP55.
- Stopień ochrony IP55 jest gwarantowany tylko wtedy, gdy złącze pojazdu jest również wyposażone w stopień ochrony co najmniej IP55.
- Jeśli produkty są w pełni podłączone do złącza pojazdu o stopniu ochrony mniejszym niż IP55, należy sprawdzić niższy stopień ochrony obu akcesoriów.
- Nie należy zdejmować zaślepki ochronnej. Aby chronić port ładowania przed wilgocią i brudem, po każdym użyciu należy założyć zaślepkę ochronną.
- Nie należy wyciągać wtyczki z wejścia EV i gniazda pod obciążeniem.
- Dodatkowe adaptery i adaptory konwersji nie mogą być używane z tym kablem.
- Z tym zestawem kabli nie wolno używać zestawów przedłużających.
- Maksymalna długość kabla nie może przekraczać 5 metrów w przypadku użytkowania w Szwajcarii.
- Przed użyciem należy upewnić się, że adaptery do ładowania i kabel nie noszą śladów zadrapań, rdzy lub pęknięć.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy upewnić się, że wtyczka i gniazdo sieciowe są zgodne z normą IEC 62196-2.
- NIE wkładać palców do wtyczki ładowania.
- Produktu nie należy używać w pobliżu materiałów erozyjnych lub źródeł zapłonu o wysokiej temperaturze.
- Należy upewnić się, że wtyczka i złącze są całkowicie włożone, aż do zablokowania.
- Zaleca się przeprowadzanie rutynowej kontroli bezpieczeństwa kabla.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego demontażu, naprawy lub modyfikacji kabla do ładowania. Jeśli wymagana jest konserwacja lub modyfikacja, należy skontaktować się z producentem. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
- W pobliżu kabla do ładowania nie wolno umieszczać żadnych łatwopalnych, wybuchowych lub palnych materiałów, chemikaliów, łatwopalnych oparów lub innych niebezpiecznych towarów, gdyż grozi to pożarem.
- Adapter do ładowania należy utrzymywać w stanie czystym i suchym, a w razie zabrudzenia przetrzeć czystą, suchą szmatką. Podczas ładowania nie należy dotykać wtyczki ani złącza ręką.
- Jeśli urządzenie nie działa prawidłowo zgodnie z instrukcją obsługi, nie należy go używać. Aby uniknąć obrażeń, dzieci lub osoby o ograniczonej sprawności nie mogą zbliżyć się do stacji ładującej.
- Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub stacji ładowania.
- Pojazd elektryczny może być ładowany tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i nieruchomy.
- Surowo zabrania się korzystania ze stacji ładującej, jeśli adapter ładowania lub kable ładowania są uszkodzone, pęknięte, zużyte lub złamane, lub jeśli kable ładowania są odsłonięte. W przypadku wykrycia takich wad należy w odpowiednim czasie skontaktować się z dostawcą.
- Prosimy o ostrożne ładowanie podczas deszczu lub burzy.
- Kabel do ładowania nadaje się wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.
- Nie należy zanurzać kabla ładującego w wodzie.

EU responsible person

EU based economic operator ensuring the product complies with the required regulations.

ASSMANN Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3
Lüdenscheid, Germany
<https://www.assmann.com>
info@assmann.com