

DIGITUS Spiraalkaadbakel voor elektrische auto's & PHEV – 7,5 m – Type 2 – Mode 3 – 1-fase – 32 A – 7,4 kW – Zwart

DK-1P32-S-075
EAN 4016032481485



Auto - eenfasig, 230 V, 32 A, 7,5 m Type 2 naar type 2 laadkabel spiraaluitvoering

Met de autospiraalkabel DIGITUS DK-1P32-S-075 kan elk voertuig met een type 2-stekker probleemloos op een openbaar laadstation of wallbox met laadcontact worden aangesloten. De e-mobility laadkabels van type 2 zijn gecertificeerd volgens EN 62196-1:2014, EN 62196-2:2017 en beschermingsklasse IP55.

De hoogwaardige, flexibele en ruimtebesparende autospiraalkabel DIGITUS DK-1P32-S-075 maakt met zijn lengte van 7,5 m comfortabel opladen mogelijk, zowel thuis (garage) als aan openbare laadstations

- Type: Spiraalkabel
- Kabellengte: 7,5 m
- Bruikbare lengte: 6 m

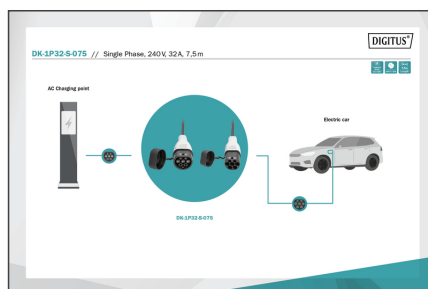
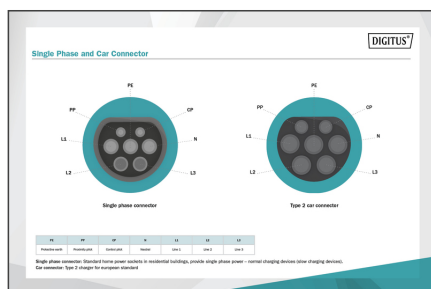
- Type oplaadkabel: 3 x 6 mm²+2 x 0,5 mm²
- Kleur: Zwart
- Jas: TPU
- Stekker: EN 62196-2 Type 2
- Nominale spanning: 230 V
- Nominaal vermogen: 7,4 kW
- Nominale stroom: 32 A
- Aansluitfasen: 1
- Bedrijfstemperatuur: -30~+50
- Beschermingsklasse: IP55 (beschermd tegen waterstralen)

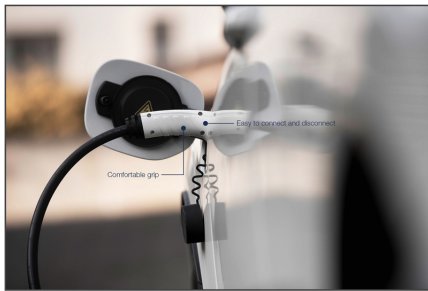
Package contents

- 1 x auto-spiraalkaadbakel
- Snelstartgids

Logistics						
	Number (pcs)	Weight (kg)	Depth (cm)	Width (cm)	Height (cm)	cm ³
Packaging Unit Carton	5	19.20	63.00	38.00	38.00	90,972.00
Packaging Unit Inside	1	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00
Packaging Unit Single	1	3.84	35.00	35.00	15.00	18,375.00
Net single without Packaging	1	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00

More images:





Safety notes

- Controleer voor de installatie visueel of het apparaat tijdens het transport beschadigd is. Als het beschadigd is, breng dan onmiddellijk de transporteur of de fabrikant op de hoogte.
- Zorg dat er geen vreemde voorwerpen, vooral geen metalen voorwerpen, in de oplaadstekker of de verbindingsspinnen terecht komen.
- Stap niet op de kabel en trek de oplaadstekker er niet met geweld uit.
- Gebruik de oplaadkabel niet buiten het normale werkbereik van -30 tot +50°C.
- De oplaadkabel heeft een IP55-beschermingsgraad voor stof en water. Gebruik de kabel voorzichtig onder deze IP55-beschermingsgraad.
- De beschermingsklasse IP55 is alleen gegarandeerd als de voertuigaansluiting ook is uitgerust met een beschermingsklasse van minstens IP55.
- Als de producten volledig zijn aangesloten op de voertuigaansluiting met een beschermingsgraad van minder dan IP55, moet de lagere beschermingsgraad van de twee accessoires worden gecontroleerd.
- Verwijder de beschermkap niet. Plaats de beschermkapsjes na elk gebruik terug om de oplaadpoort te beschermen tegen vocht en vuil.
- Trek de stekker niet uit de EV-ingang en het stopcontact onder belasting.
- Extra adapters en conversieadapters mogen niet worden gebruikt met deze kabel.
- Kabelverlengsnoeren mogen niet worden gebruikt met deze kabelset.
- De maximale kabellengte mag niet meer zijn dan 5 meter bij gebruik in Zwitserland.
- Controleer voor gebruik of de oplaadadapters en de kabel geen krassen, roest of barsten vertonen.
- Controleer voor het opladen of de netstekker en het stopcontact compatibel zijn volgens IEC 62196-2.
- Steek GEEN vingers in de oplaadstekker.
- Gebruik het product onder normale omstandigheden en niet in de buurt van eroderende materialen of ontstekingsbronnen met hoge temperaturen.
- Zorg ervoor dat de stekker en connector volledig zijn ingestoken totdat ze zijn vergrendeld.
- Het wordt aanbevolen om een routine veiligheidsinspectie van de kabel uit te voeren.
- Probeer de oplaadkabel niet zelf te demonteren, repareren of aan te passen. Neem contact op met de fabrikant als onderhoud of aanpassingen nodig zijn. Onjuist gebruik kan leiden tot schade aan het apparaat.
- Plaats geen ontvlambare, explosieve of brandbare materialen, chemicaliën, ontvlambare dampen of andere gevaarlijke goederen in de buurt van de oplaadkabel, anders bestaat er brandgevaar.
- Houd de oplaadadapter schoon en droog en veeg hem af met een schone, droge doek als hij vuil is geworden. Raak de oplaadstekker of de aansluiting niet met uw hand aan tijdens het opladen.
- Als het apparaat niet goed werkt volgens de gebruiksaanwijzing, gebruik het dan niet. Om letsel te voorkomen is het strikt verboden voor kinderen of personen met een beperkt vermogen om het laadstation te benaderen.
- Gedwongen opladen is ten strengste verboden als het elektrische voertuig of het oplaadstation defect is.
- Het elektrische voertuig kan alleen worden opgeladen als de motor is uitgeschakeld en stilstaat.
- Het is ten strengste verboden om het laadstation te gebruiken als de laadadapter of de laadkabels defect, gebarsten, versleten of gebroken zijn of als de laadkabels blootliggen. Neem tijdig contact op met de leverancier als u dergelijke defecten ontdekt.
- Laad voorzichtig op tijdens regen of onweer.
- De laadkabel is alleen geschikt voor EV-laadtoepassingen.
- Dompel de oplaadkabel niet onder in water.

EU responsible person

EU based economic operator ensuring the product complies with the required regulations.

ASSMANN Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3
Lüdenscheid, Germany
<https://www.assmann.com>
info@assmann.com