

DIGITUS Câble de recharge en spirale pour véhicules électriques & PHEV – 7,5 m – type 2 – mode 3 – monophasé – 32 A – 7,4 kW – noir

DK-1P32-S-075
EAN 4016032481485



Monophasé pour véhicules, 230 V, 32 A, 7,5 m Câble de recharge en spirale standard type 2 vers type 2

Le DIGITUS câble de recharge en spirale DK-1P32-S-075 vous permet de raccorder sans problème tout véhicule équipé d'une fiche de Type 2 à une station de charge publique ou à une Wallbox avec prise de charge. Les câbles de recharge E-Mobility de Type 2 sont conformes aux normes EN 62196-1:2014, EN 62196-2:2017 et à l'indice de protection IP55.

Le DIGITUS câble en spirale DK-1P32-S-075 est de haute qualité, souple et peu encombrant. D'une longueur de 7,5 m, il permet de recharger facilement la batterie de votre véhicule à la maison (garage) ainsi que dans les stations de recharge publiques

- Type : Câble spirale
- Longueur du câble : 7,5 m

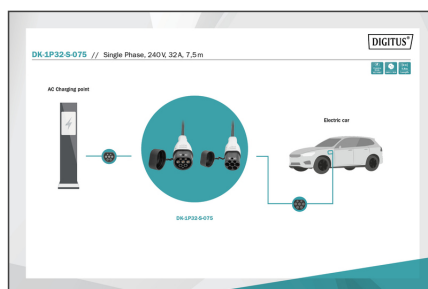
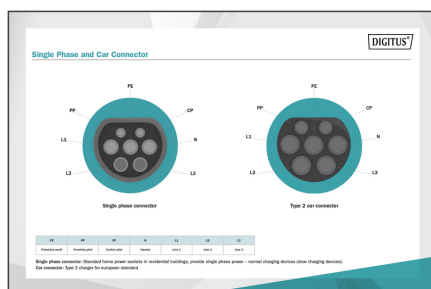
- Longueur utile : 6 m
- Type de câble de recharge : 3 x 6 mm²+2 x 0,5 mm².
- Couleur : Noir
- Manteau : TPU
- Connecteur : EN 62196-2 type 2
- Tension nominale : 230 V
- Puissance nominale : 7,4 kW
- Courant nominal : 32 A
- Phases de connexion : 1
- Température de fonctionnement : -30°C/+50°C
- degré de protection : IP55 (protégé contre les jets d'eau)

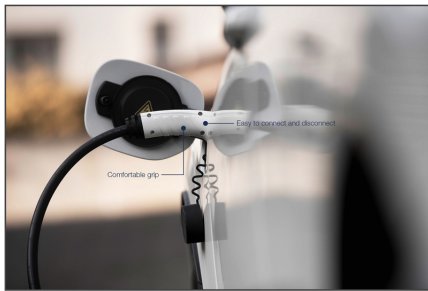
Package contents

- 1 x câble de recharge en spirale pour véhicule
- Guide de démarrage rapide

Logistics						
	Number (pcs)	Weight (kg)	Depth (cm)	Width (cm)	Height (cm)	cm ³
Packaging Unit Carton	5	19.20	63.00	38.00	38.00	90,972.00
Packaging Unit Inside	1	3.84	0.00	0.00	0.00	0.00
Packaging Unit Single	1	3.84	35.00	35.00	15.00	18,375.00
Net single without Packaging	1	3.16	0.00	0.00	0.00	0.00

More images:





Safety notes

- Avant l'installation, veuillez vérifier visuellement que l'appareil n'a pas été endommagé pendant le transport. S'il est endommagé, veuillez en informer immédiatement le transporteur ou le fabricant.
- Ne laissez pas tomber de corps étrangers, en particulier des objets métalliques, dans la prise de charge ou les broches de connexion.
- Ne marchez pas sur le câble et ne retirez pas la prise de charge de force.
- Veuillez ne pas utiliser le câble de recharge en dehors de sa plage de fonctionnement normale de -30 à +50°C.
- Le câble de recharge est classé IP55 pour la poussière et l'eau. Veuillez l'utiliser avec précaution sous cette classification IP55.
- La classe de protection IP55 n'est garantie que si le raccordement du véhicule est également équipé d'une classe de protection d'au moins IP55.
- Si les produits sont entièrement insérés dans le connecteur du véhicule avec un degré de protection inférieur à IP55, il faut vérifier le degré de protection inférieur des deux accessoires.
- Ne retirez pas le capuchon de protection. Pour protéger le port de chargement de l'humidité et de la saleté, remettez les capuchons de protection en place après chaque utilisation.
- Veuillez ne pas débrancher la fiche de l'entrée EV et de la prise de courant sous charge.
- Les adaptateurs supplémentaires et les adaptateurs de conversion ne doivent pas être utilisés avec ce câble.
- Les kits de rallonge de câble ne doivent pas être utilisés avec ce jeu de câbles.
- La longueur maximale du câble ne doit pas dépasser 5 m en cas d'utilisation en Suisse.
- Avant toute utilisation, veuillez vous assurer que l'adaptateur de charge et le câble ne présentent aucun signe de rayure, de rouille ou de fissure.
- Avant de charger l'appareil, assurez-vous que la fiche d'alimentation et la prise de courant sont compatibles conformément à la norme CEI 62196-2.
- N'insérez PAS vos doigts dans la prise de charge.
- Utiliser le produit dans des conditions normales et ne pas l'utiliser à proximité de matériaux érosifs ou de sources d'inflammation à haute température.
- Veuillez vous assurer que la fiche et le connecteur sont entièrement insérés jusqu'à ce qu'ils soient enclenchés.
- Il est recommandé de procéder à une inspection de sécurité de routine du câble.
- Veuillez ne pas essayer de démonter, de réparer ou de modifier vous-même le câble de recharge. Si un entretien ou une modification est nécessaire, veuillez contacter le fabricant. Une utilisation inappropriée peut endommager l'appareil.
- Ne placez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, de produits chimiques, de vapeurs inflammables ou d'autres produits dangereux à proximité du câble de recharge, sinon il y a un risque d'incendie.
- Veuillez garder l'adaptateur de charge propre et sec et l'essuyer avec un chiffon propre et sec s'il est sale. Ne touchez pas la prise de charge ou le connecteur avec la main lorsqu'il est en cours de charge.
- Si l'appareil ne fonctionne pas correctement conformément au mode d'emploi, veuillez ne pas l'utiliser Afin d'éviter toute blessure, il est strictement interdit aux enfants ou aux personnes aux capacités physiques réduites de s'approcher de la station de charge
- La recharge forcée est strictement interdite en cas de panne du véhicule électrique ou de la borne de recharge.
- Le véhicule électrique ne peut être rechargé que lorsque le moteur est éteint et à l'arrêt.
- Il est strictement interdit d'utiliser la station de recharge si l'adaptateur de recharge ou les câbles de recharge sont défectueux, fissurés, usés ou cassés, ou si les câbles de recharge sont exposés. Veuillez vous adresser à temps au fournisseur si vous constatez de tels défauts.
- En cas de pluie ou d'orage, chargez avec précaution.
- Le câble de recharge est uniquement adapté aux applications de recharge EV.
- Veuillez ne pas immerger le câble de recharge dans l'eau.

EU responsible person

EU based economic operator ensuring the product complies with the required regulations.

ASSMANN Electronic GmbH
 Auf dem Schüffel 3
 Lüdenscheid, Germany
<https://www.assmann.com>
info@assmann.com