

DIGITUS Cavo di ricarica per auto elettriche e PHEV - 5 m - Da tipo 2 a tipo 2 - Modalità 3 - Trifase - 16 A - 11 kW - Nero

DK-3P16-050
EAN 4016032481423



Autoveicolo - Trifase, 400V, 16, 5 m Cavo di ricarica standard da tipo 2 a tipo 2

Il cavo di ricarica per autoveicolo DIGITUS DK-3P16-050 permette di collegare facilmente qualsiasi veicolo con una spina di tipo 2 a stazioni di ricarica pubbliche o a wallbox con una presa di ricarica. I cavi di ricarica per la mobilità elettrica di tipo 2 sono certificati secondo le norme EN 62196-1:2014, EN 62196-2:2017 e la classe di protezione IP55.

Cavo di ricarica flessibile e di alta qualità DIGITUS DK-3P16-050 per auto che offre la comodità di ricaricare a casa (garage) e presso le stazioni di ricarica pubbliche in 5 m di lunghezza.

- Tipo: Cavo standard
- Lunghezza del cavo: 5 m
- Lunghezza utilizzabile: 5 m

- Tipo di cavo di carica: 5 x 2,5 mm² + 1 x 0,75 mm²
- Colore: nero
- Rivestimento: TPU
- Spina: EN 62196-2 Tipo 2
- Tensione nominale: 400 V
- Potenza nominale: 11 kW
- Corrente nominale: 16 A
- Fasi di connessione: 3
- Temperatura di funzionamento: -30°C+50°C
- Grado di protezione: IP55 (protetto contro i getti d'acqua)

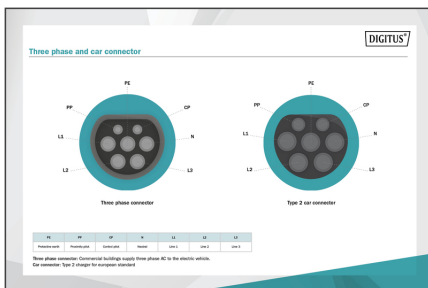
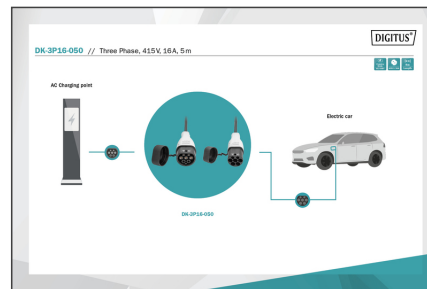
Package contents

- 1 cavo di ricarica per autoveicolo
- Guida di avvio rapido

Logistics						
	Number (pcs)	Weight (kg)	Depth (cm)	Width (cm)	Height (cm)	cm ³
Packaging Unit Carton	5	14.35	63.00	38.00	38.00	90,972.00
Packaging Unit Inside	1	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00
Packaging Unit Single	1	2.87	35.00	35.00	15.00	18,375.00
Net single without Packaging	1	2.19	0.00	0.00	0.00	0.00

More images:





Safety notes

- Prima dell'installazione, verificare visivamente se l'apparecchio è stato danneggiato durante il trasporto. In caso di danni, informare immediatamente il trasportatore o il produttore.
- Non lasciare che oggetti estranei, in particolare oggetti metallici, finiscano nella spina di ricarica o nei pin di collegamento.
- Non calpestare il cavo e non estrarre la spina di ricarica con la forza.
- Non utilizzare il cavo di ricarica al di fuori del suo normale intervallo di funzionamento, compreso tra -30 e +50°C.
- Il cavo di ricarica ha un grado di protezione IP55 per polvere e acqua. Si prega di utilizzarlo con cautela in base a questo grado di protezione IP55.
- La classe di protezione IP55 è garantita solo se anche il collegamento al veicolo è dotato di una classe di protezione di almeno IP55.
- Se i prodotti sono inseriti completamente nel collegamento del veicolo con un grado di protezione inferiore a IP55, è necessario verificare il grado di protezione inferiore dei due accessori.
- Non rimuovere il cappuccio protettivo. Per proteggere la porta di ricarica dall'umidità e dalla sporcizia, sostituire i tappi di protezione dopo ogni utilizzo.
- Non estrarre la spina dall'ingresso EV e dalla presa sotto carico.
- Con questo cavo non devono essere utilizzati adattatori supplementari e adattatori di conversione.
- I set di prolunghie per cavi non devono essere utilizzati con questo set di cavi.
- La lunghezza massima del cavo non deve superare i 5 metri se utilizzato in Svizzera.
- Prima dell'uso, assicurarsi che gli adattatori di ricarica e il cavo non presentino segni di graffi, ruggine o crepe.
- Prima di procedere alla ricarica, accertarsi che la spina e la presa di rete siano compatibili in conformità alla norma IEC 62196-2.
- NON inserire le dita nella spina di ricarica.
- Utilizzare il prodotto in condizioni normali e non in prossimità di materiali erosivi o di fonti di accensione ad alta temperatura.
- Assicurarsi che la spina e il connettore siano inseriti completamente fino a quando non sono bloccati in posizione.
- Si raccomanda di eseguire un'ispezione di sicurezza di routine del cavo.
- Non tentare di smontare, riparare o modificare il cavo di ricarica da soli. Se è necessaria una manutenzione o una modifica, contattare il produttore. Un utilizzo improprio può causare danni al dispositivo.
- Non collocare materiali infiammabili, esplosivi o combustibili, sostanze chimiche, vapori infiammabili o altre merci pericolose vicino al cavo di ricarica, altrimenti si corre il rischio di incendio.
- Tenere l'adattatore di ricarica pulito e asciutto e pulirlo con un panno pulito e asciutto se si sporca. Non toccare la spina di ricarica o il collegamento con la mano durante la ricarica.
- Se il dispositivo non funziona correttamente secondo le istruzioni per l'uso, non utilizzarlo. Per evitare lesioni, è severamente vietato ai bambini o alle persone con capacità ridotta di avvicinarsi alla stazione di ricarica.
- La ricarica forzata è severamente vietata in caso di guasto del veicolo elettrico o della stazione di ricarica.
- Il veicolo elettrico può essere caricato solo quando il motore è spento e fermo.
- È severamente vietato utilizzare la stazione di ricarica se l'adattatore di ricarica o i cavi di ricarica sono difettosi, incrinati, usurati o rotti o se i cavi di ricarica sono esposti. Si prega di contattare tempestivamente il fornitore se si riscontrano tali difetti.
- Si prega di caricare con attenzione in caso di pioggia o temporali.
- Il cavo di ricarica è adatto solo per applicazioni di ricarica EV.
- Non immergere il cavo di ricarica in acqua.

EU responsible person

EU based economic operator ensuring the product complies with the required regulations.

ASSMANN Electronic GmbH
 Auf dem Schüffel 3
 Lüdenscheid, Germany
<https://www.assmann.com>
info@assmann.com